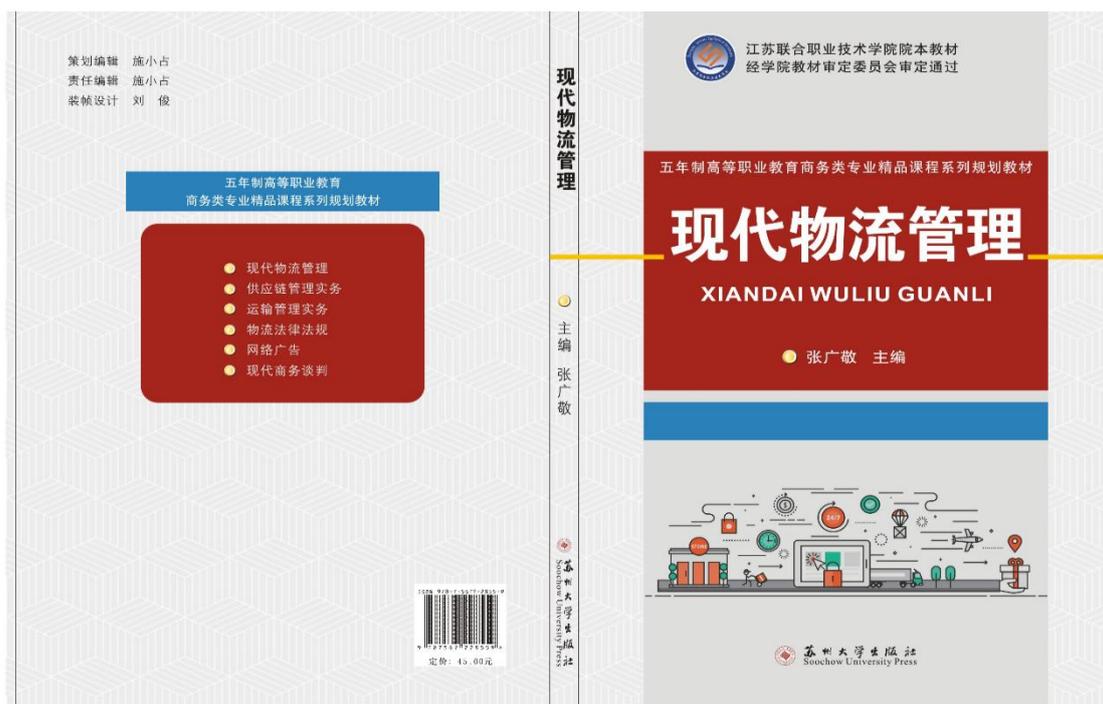


2019 年工作室骨干成员近三年出版教材情况

姓名	题目	何年何月在何刊物发表或何出版社出版	本人承担部分(注明排名)	获奖
张广敬	现代物流管理	2019年7月31日, 苏州大学出版社	主编, 参编 9.8万字	
任倩	《现代物流管理》	2019年7月31日, 苏州大学出版社出版	副主编	
杨永靖	电子商务运营	2020年3月, 苏州大学出版社	副主编	
潘洪建	《运输管理实务》	2019年10月出版, 苏州大学出版社	副主编	

2019 年度教材出版



图书在版编目(CIP)数据

现代物流管理 / 张广敬主编. — 苏州: 苏州大学出版社, 2019. 7
五年制高等职业教育商务类专业精品课程系列规划教材
ISBN 978-7-5672-2855-9

I. ①现… II. ①张… III. ①物流管理—高等职业教育—教材 IV. ①F252.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2019)第 128606 号

现代物流管理
张广敬 主 编
责任编辑 姚小吉

苏州大学出版社出版发行
(地址: 苏州市十梓街 1 号 邮编: 215006)
常州市武进第三印刷有限公司印装
(地址: 常州丰武经济开发区 邮编: 213154)

开本 787 mm × 1 092 mm 1/16 印张 16.75 字数 408 千
2019 年 7 月第 1 版 2019 年 7 月第 1 次印刷
ISBN 978-7-5672-2855-9 定价: 45.00 元

苏州大学图书馆若有印刷错误, 本社负责调换
苏州大学出版社营销部 电话: 0512-67481020
苏州大学出版社网址 <http://www.sudaupress.com>
苏州大学出版社邮箱 suda@suda.edu.cn

前言

物流业是重要的服务业,融合了运输业、仓储业、货代业和信息业等,在国民经济中起到基础性、支撑性的作用,在促进生产、吸纳就业人员、拉动消费以及促进产业结构调整、转变经济发展方式和增强国民经济竞争力等方面都能够发挥重要作用,其发展水平成为衡量一个国家现代化程度和综合国力的重要标志之一。作为一种先进有效的组织形式和管理技术,在当代,物流管理越来越被政府和企业所重视,为了适应我国高技能物流人才培养的需要,我们组织编写了本书。

本书在借鉴和吸收国内外物流管理的基本理论和最新研究成果的基础上,密切结合我国物流业的发展和物流管理教学的实际,从介绍物流的基本概念、基本理论入手,结合当前物流业界的最新实践,对现代物流管理基本理论和技能进行了较为全面的阐述。此外,本书还对近年来国内外物流管理领域中的最新技术和研究成果进行了介绍。

本书共有八个项目,项目一、项目二主要介绍物流管理、物流系统的基本概念和分类;项目三主要介绍物流实体功能,涉及物流仓储、运输、配送、装卸搬运、包装和流通加工、物流信息等;项目四到项目七主要介绍物流运行模式和管理;项目八主要涉及物流的前沿领域,对冷链物流、互联网+物流、应急物流、物流金融、物流地产等领域做了一定的探索。

本书注重实践性、应用性,采取理论和实践相结合的方式进行了阐述,理论简明适用,实际操作简单明白,并适当使用具体案例说明问题。本书适用于各类物资、物流、交通运输、运输管理、电子商务、工商企业管理、市场营销、营销管理等专业的“物流管理”“物流工程”方向课程的教学,也适用于仓储、物资管理、流通管理在职从业人员的职业培训和岗位培训的参考。

为方便学生学习,我们整理收录了一部分视频并制作成二维码,扫码即可欣赏。为方便教师教学,我们准备了配套的习题答案和电子课件,欢迎登录苏州大学出版社网站(www.sudapress.com)下载。

本书由张广敬教授担任主编,负责全书框架结构的设计及最后定稿;韩栋、任倩两位老师担任副主编。本书编写分工如下:



张梦超老师编写项目一,钟青老师编写项目二,任倩老师编写项目三,韩栋老师编写项目四,王春杰老师编写项目五,常立军老师编写项目六,张广敬老师编写项目七和项目八中任务一、任务二、任务三和任务五,胡媛老师编写项目八中任务四。

本书在编写过程中得到苏州大学出版社的热情帮助和大力支持,特此致以最诚挚的感谢。

本书在编写中参考了国内外大量的文献资料,引用了一些专家学者的研究成果,在此对这些文献作者表示诚挚的谢意。由于物流管理在我国正处在阶段性的变革发展中,一些理论和实际操作还正在探索之中,加上编写时间的紧迫及作者认识的局限性,本书在编写中难免存在一些不足之处,我们衷心希望读者予以指正,以利于我们水平的提高和共同促进现代物流管理教学研究的发展。

编 者



目 录

CONTENTS

项目一 物流概论	1
任务一 认识物流	2
任务二 认知物流管理	19
任务三 分析物流岗位需求 合理规划成长路径	25
项目二 物流系统	37
任务一 认知物流系统	38
任务二 剖析物流系统构成	43
项目三 物流功能要素	53
任务一 认知仓储	54
任务二 认知运输	60
任务三 认知配送	70
任务四 认知装卸搬运	79
任务五 熟知物流包装和流通加工	87
任务六 辨识物流信息	95
项目四 物流主要模式	108
任务一 认知企业物流	109
任务二 熟知第三、第四方物流	116
任务三 探索国际物流	126
任务四 迈向绿色物流	133

1



项目五 物流组织与控制	143
任务一 通晓物流组织管理	144
任务二 通晓物流服务管理	150
任务三 通晓物流成本管理	157
任务四 通晓物流质量管理	163
项目六 智慧物流	173
任务一 初识智慧物流	174
任务二 探究智慧物流	177
项目七 供应链物流管理	187
任务一 认识供应链	188
任务二 熟知供应链物流管理	194
项目八 物流新领域	209
任务一 领略冷链物流	210
任务二 领略“互联网+物流”	220
任务三 领略应急物流	227
任务四 领略物流金融	233
任务五 领略物流地产	242
参考文献	258





江苏联合职业技术学院院本教材
经学院教材审定委员会审定通过

五年制高等职业教育商务类专业精品课程系列规划教材

运输管理实务

YUNSHU GUANLI SHIWU

● 蒋伟 主编



苏州大学出版社
Suzhou University Press

前言

“运输管理实务”是高职高专物流管理专业的专业核心课程。为满足本课程教学和运输管理从业人员学习的实际需要,我们在总结多年教学实践经验的基础上,广泛吸收国内外运输管理理论研究的最新成果和运输管理实践的新经验,从“实用、应用、发展”出发,编写了本书。

本书紧扣高职高专教育教学特点、人才培养目标和高职高专物流管理类专业对运输管理课程的要求,按照项目任务模式进行编写。书中涉及大量案例,同时穿插“知识拓展”、“重要提示”和“想一想”等板块,重点突出运输管理的操作思路、操作流程、操作程序和方法的阐述。本书在编写中突出以下四个方面的特点:

(1) 案例引导,激发兴趣。书中每个项目每个任务都以案例导入形式激发学生的兴趣,有助于学生关注实际运输问题,并运用相关理论进行分析和论证。

(2) 联系实际,注重基础。本着夯实基础、灵活运用原则,让学生了解更多的运输管理相关知识。

(3) 目的明确,便于教学。每个项目都提出了“了解、熟悉、理解、技能”四级具体学习要求,让学生明确学习目标。在每个项目结尾,还有项目巩固、案例和实战演练,引导学生思考和分析相关实际问题,提高其分析和解决实际问题的能力。

(4) 点面结合,体系完整。本书由点及面,先介绍具体的运输方式、运输组织、运输作业管理,然后再介绍综合性的运输绩效管理,最后论述运输管理的新技术、新发展。这种完整的体系结构有助于学生对运输管理内容的准确把握和融会贯通。

本书由蒋伟担任主编,潘洪建担任副主编。蒋伟为本书设定体例和编写大纲,并负责全书的总纂定稿。本书具体编写分工如下:蒋伟编写项目一、项目三;潘洪建编写项目二;潘洪建与蒋伟共同编写项目九;朱兆丽编写项目四、项目七;董[]编写项目五;胡[]编写项目六;蒋伟与冯其河共同编写项目八。

本书在编写过程中得到了苏州大学出版社的热情帮助和大力支持,在此致以最诚挚的感谢。

本书在编写过程中参阅了国内外同行编著的有关论著,在此向相关作者致以诚挚的谢意。由于编者的经验和水平有限,书中难免存在不足之处,恳请广大读者批评指正。

编 者

目 录

CONTENTS

项目一 运输管理概述	1
任务一 认识运输	2
任务二 认识运输系统	10
任务三 认识运输市场	14
任务四 认识运输管理	18
项目二 公路运输	26
任务一 认识公路运输	28
任务二 组织公路整车货物运输	35
任务三 组织公路零担货物运输	42
任务四 计算公路货物运费	53
项目三 铁路运输	65
任务一 认识铁路运输	66
任务二 组织铁路货物运输	72
任务三 计算铁路货物运费	85
项目四 水路运输	105
任务一 认识水路运输	100
任务二 组织班轮运输	114
任务三 计算班轮运费	122
任务四 组织租船运输	127

项目五 航空运输	130
任务一 认识航空运输	130
任务二 组织航空货物运输	135
任务三 填制航空货物运单	140
任务四 计算航空货物运费	145
项目六 其他运输方式	150
任务一 组织集装箱运输	150
任务二 组织国际多式联运	155
任务三 组织大陆桥运输	160
项目七 特种货物运输	165
任务一 组织超限货物运输	165
任务二 组织鲜活易腐货物运输	170
任务三 组织危险品货物运输	175
项目八 物流运输决策	180
任务一 探析运输合理化	180
任务二 优化运输线路	185
任务三 透析运输成本	190
任务四 探析运输价格	195
任务五 分析运输绩效	200
项目九 运输管理前沿	205
任务一 认识“一带一路”	205
任务二 认识绿色运输	210
任务三 认识无车承运	215
任务四 认识无人驾驶汽车	220
参考文献	225

工作室骨干成员近三年发表教科研和技术研发成果统计表

姓名	题目	何年何月在何刊物发表或何出版社出版	本人承担部分(注明排名)	获奖
张广敬	物流管理专业学生实践性教学的比较研究	2019-05-15, 商场现代化	第一作者	
	江苏省三年制与五年制高职物流管理专业人才培养模式的比较研究	2019-11-21, 文化创新比较研究	独立完成	
任倩	作业成本法在仓储物流企业成本管理的应用研究	2019.6, 中国物流与采购	独著	
	成品油物流配送运输与管理建议	2019.6, 全国流通经济	独著	
	三年制和五年制高职人才培养质量对比研究-以江苏省物流管理专业为例	2019.12, 农家参谋	独著	
杨永靖	职业院校产教深度融合实训平台建设研究与实践 ——以江苏省徐州经贸高等职业学校京东校园实训中心为例	2019年6月, 江苏教育研究	独著	
	江苏省三年、五年制高职课程改革比较研究	2019年6月, 教育研究	独著	
	我国农业电子商务发展及作用分析	2019年8月, 广西农业机械化	独著	
	我国农业电子商务快速发展的因素分析	2019年4月, 今日农业	独著	
	我国乡村旅游电商存在的问题及对策分析	2020年2月, 投资与合作	独著	
	我国农产品电商发展的难点及对策	2020年4月, 投资与合作	独著	
任璐琪	物流配送成本控制研究	2020年4月, 今日财富	独著	

承担并完成科研任务、取得科研成果情况（包括教学成果）

姓名	起止年月	科研项目、 课题名称	项目来源及类别	本人角色及完成情况	获奖情况
张广敬	2019.4-2019.12	徐州商贸流通领域供应链体系建设的研究	徐州社会科学联合会	主持人	
郑海涛	2020年10月结题	“诊改”背景下江苏五年制高职教育英语学科内涵建设及信息化课堂教学改革研究	盐城市教育科学规划办公室	第二主持	
	2021年6月结题	“诊改”背景下五年制高职英语信息化课堂教学改革研究	江苏省教育科学研究院	第二主持	
	2020年12月结题	职业院校校园文化建设中融合优秀企业文化的校本研究	江苏省职业技术教育学会	排名第五	
任倩	2019.1-2019.12	《“工匠精神”在我校物流管理教学中的渗透》	徐州经贸高等职业学校	主持	
张梦瑶	2019.4-2019.12	徐州商贸流通领域供应链体系建设的研究	徐州社会科学联合会	第三名	
杨永靖	2018.6-	职业院校后进生转化方法探析	江苏省徐州经贸高等职业学校	主持人	
	2019.5-	德育在电子商务专业教学中的渗透研究	江苏省徐州经贸高等职业学校	主持人	
	2018.5-	三年制高职与五年制高职比较研究	江苏联合职业技术学院	成员	
张先腾	2019.01-2019.12	物流技能大赛促进学生职业素养养成的初探	江苏省教育科学研究院	参与	
	2019.4-2019.12	徐州商贸流通领域供应链体系建设的研究	徐州社会科学联合会	第四	
纵闫	2019年8月	江苏省职业学校技能大赛现代物流综合作业（团体）高职组	省级	指导教师	三等奖
	2019年8月	江苏省职业学校技能大赛现代物流综合作业（团体）中职组	省级	指导教师	三等奖
	2020年1月	江苏省职业学校技能大赛现代物流综合作业（团体）中职组	省级	指导教师	二等奖

任璐琪	2019年5月-2019年12月	工匠精神在专业教学中的渗透-以我校物流管理专业教学为例	校级课题	参与	
-----	------------------	-----------------------------	------	----	--

江苏省三年制与五年制高职物流管理专业人才培养模式的比较研究

张广敬
江苏省徐州经贸高等职业学校高要系

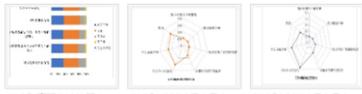
摘要: 高职物流管理专业的五年制与三年制在人才培养到底有什么区别?如何进行科学的生涯选择?笔者就对江苏省的高职物流管理专业人才培养模式进行了一番调查与研究,认为两种不同年限的高职教育都有育人目标一致、教学方法多样、综合评价为主的共同特征,但也发现二者存在着因为接受教育年限不同而导致的课程设置、教学方式、现代化程度、教师队伍、评价体系上存在差异,一定程度上影响了人才培养的质量与学生就业状况。

基金: 江苏省联合职业技术学院立项课题《三年制高职与五年制高职人才培养的比较研究——以江苏省物流管理专业为例》, (课题编号: B2018/07/041);

关键词: 高职; 物流管理; 人才培养; 三年制; 五年制;

分类号: G712F250-4

文内图片:



学生对高职物流管理专... 学生对教学过程中最... 学生对教学过程中最...

文化创新比较研究
Comparative Study of Cultural Innovation
2019年33期
ISSN: 2096-4110

HTML阅读 CAJ下载 PDF下载

物流管理专业学生实践性教学的比较研究

张广敬 张梦妮
江苏省联合职业技术学院徐州分院

摘要: 高职院校学生的实践能力是学习效果的重要组成部分之一,实践教学对高职院校学生综合发展具有重要意义。高职院校物流管理专业学生的实践教学可以从专业技能培养、职业技能培养和发展技能培养三个方面进行分析。本文利用问卷调查法对高职院校物流管理专业的五年制与三年制学生实践教学对比分析发现:三年制物流管理专业学生在发展技能方面优于五年制物流管理专业学生,专业技能培养与发展技能培养两个方面无显著性差异。

基金: 江苏省联合职业技术学院立项课题“三年制高职与五年制高职人才培养的比较研究——以江苏省物流管理专业为例”(B2018/07/041);

关键词: 学制; 高职院校; 物流管理专业; 比较研究;

DOI: 10.14013/j.cnki.scxdh.2019.09.013

分类号: G712F250-4

商情现代化
2019年09期
ISSN: 1006-3102

HTML阅读 CAJ下载 PDF下载

从基金资助项目看... 申报项目... 申报项目...



知识节点
· 基本信息
· 摘要
· 关键词
· 分类号
知识网络
· 引文网络
· 关联作者
· 相似文献
· 读者推荐
· 相关基金文献

三年和五年制高职人才培养质量对比研究——以江苏省物流管理专业为例



任倩

江苏省徐州经贸高等职业学校

导出/参考文献 分享 创建引文跟踪 收藏 打印

摘要: 目前,在专科教育中,包含有三年制高职以及五年制高职,这两种院校毕业的学生都能够获得专科文凭,但是两类高职院校的人才培养质量却是存在一定差异的。本文主要以江苏省物流管理专业为例,探究地区三年制高职和五年制高职人才培养的质量差异,对此,本文首先介绍了三年制和五年制高职的不同所在,并就实际的调查分析三年制和五年制高职人才培养质量的差异,最后就五年制高职院校提升人才培养质量提出一些思考。

关键词: 三年制; 五年制; 高职; 人才培养质量; 江苏省; 物流管理专业;

分类号: G712:F250-4



农家参谋
2019年23期

HTML阅读

CAJ下载

PDF下载



知识节点
· 基本信息
· 摘要
· 关键词
· DOI
· 分类号
知识网络
· 引文网络
· 关联作者
· 相似文献
· 读者推荐
· 相关基金文献

成品油物流配送运输与管理建议



任倩

江苏联合职业技术学院徐州经贸分院

导出/参考文献 分享 创建引文跟踪 收藏 打印

摘要: 近些年随着我国社会主义市场经济全面发展,对人们日常生活产生了较大影响,促使成品油行业发展也发生了较大变化。成品油行业发展中物流配送运输与管理是相关部门关注的重点问题,全面创新原有的成品油物流运输模式是发展重点,促进成品油物流配送发展变革,适应社会发展基本配送要求,具有明确的时代发展特征。所以当前相关部门要强化成品油配送管理,推动行业全面发展。本文对成品油配送运输现状及存在的各项问题进行分析,设计完善的配送运输方式,加快成品油行业全面发展。

关键词: 成品油; 物流配送; 运输; 管理建议;

DOI: 10.16834/j.cnki.issn1009-5292.2019.18.012

分类号: F426.22;F252



全国流通经济
China Circulation Economy
2019年18期
ISSN: 2096-3157

HTML阅读

CAJ下载

PDF下载



知识节点
· 基本信息
· 摘要
· 关键词
· DOI
· 分类号
知识网络
· 引文网络
· 关联作者
· 相似文献
· 读者推荐
· 相关基金文献

作业成本法在仓储物流企业成本管理中的应用研究



任倩

江苏省联合职业技术学院徐州经贸分院

导出/参考文献 分享 创建引文跟踪 收藏 打印

摘要: 本文着重探讨仓储物流企业成本管理的问题。文章从作业成本法的概念、存在的问题出发,结合仓储企业的实际业务流程,详细阐述了作业成本法在仓储企业成本管理中的应用。

关键词: 物流; 企业成本管理; 作业成本法;

DOI: 10.16079/j.cnki.issn1671-6663.2019.11.016

分类号: F253.7



中国物流与采购
China Logistics & Purchasing
2019年11期
ISSN: 1671-6663

HTML阅读

CAJ下载

PDF下载

下载: 277 页码: 47-49 页数: 3

大小: 83K



手机阅读本文

下载安装手机APP
扫码同步阅读本文

FORTUNE TODAY

今日财富

国内刊号: CN15-1211/F 国际刊号: ISSN1009-8585 2020年4月上



零售价: 20元
邮局订阅: 15元

精准扶贫财税激励政策有效性评价
自媒体时代网络营销策略分析
电商物流环境下共享快递盒的研究



今日财富 FORTUNE TODAY

2020年4月上旬刊

主管/主办 内蒙古新华报业中心
出版 社址 内蒙古呼和浩特市新华东街590号名仕园01号信箱
社址 王 炬
副社长 吕兴斌
总编辑 何 子
执行总编辑 郑文明 王 琳
副总编辑 毋 岩 王 瑞
编辑部人员 刘向林 陈彦琳 刘欣娟 王 桐
邢丹妮 黎 颖 田 蕊 张 艳
韩春艳 苗 丽 王 敏 王 丹
陈冠洋
运营总监 贾 坤
市场发行总监 黄贞荣
视觉设计总监 凌 敏 付 影
高级编辑 张丽霞 王楚嫣
美术编辑 jrc@ns0163.com
投稿邮箱 010-87583883
招商广告部 0471-4362052
采编中心电话 010-57261129 010-52864937
通联中心电话 CN15-1211/F
国内统一连续出版物号 ISSN 1009-8585
国际标准连续出版物号 52-65
邮发代号 1500004000253
广告许可证 20元

本刊数字版合作: 中国知网。

本刊同时进行数字发行。作者如无特殊声明, 即视作同意授予我刊及我刊合作网站信息网络传播权。

今日财富 FORTUNE TODAY

2020年4月上旬刊

CONTENTS

全球视线	招生金融工具对企业财务的影响——以中化国际为例	54
招商银行投资价值分析	企业税务风险及其防范措施研究	55
经济纵横	市 / 资本	
区块链对商业模式的影响研究	基于KMV模型的辽宁省各市级地方政府债务风险评价研究	58
精准扶贫财税激励政策有效性评价	精准扶贫视角下的农村信贷信用风险管理研究	62
“一带一路”背景下国际物流通道建设面临的问题和对策	科创板的信息披露风险与审计风险研究	64
青岛港集装箱竞争力发展分析及对策	P2P网络借贷平台风险分析及监管对策思考	65
苏州2022年率先基本实现农业农村现代化的意义和部署	市 / 市场	
微信公众账号运营方法的研究	试析市场经济条件下区域经济发展的路径	68
检验检测促进中国贸易便利化对策研究	酒店如何利用IP价值溢价运营——以“辛巴动物酒店设计方	69
物流仓储成本控制研究	案”为例	71
扩大开放视角下我国外贸发展转型升级探讨	基于品类数据分析的超市营运策略	71
云时代	管理经济	
自媒体时代网络营销策略分析	经济统计在企业管理中的应用探究	73
跨境电商背景下高校外贸人才培养模式探究	新形势下现代企业财务管理存在的问题与对策研究	75
“互联网+”对生鲜电商运作及流通的影响分析	探析大数据视域下校园助学金管理系统设计分析	76
电子商务与经济发展协同水平研究	新形势下医院医保结算管理思路与实践	78
金融研究	FDCA在医院绩效管理中的应用	79
我国影子银行发展现状与监管建议	国际化背景下中小微企业财务管理应对策略	81
新监管形势下商业银行代理保险业务的发展路径	做好全过程的工程造价管理与控制	82
浅谈信息时代商业银行柜面服务质量提升	中小企业财务成本管理工作探讨	84
电商物流环境下共享快递盒的研究	企业财务管理目标及企业财务战略的思考	85
商业银行保本收益类理财产品市场调研发析	写字楼资产经营及管理策略探讨	87
信息技术在自助银行业务优化中的角色分析	基层预算绩效管理问题与对策研究	88
河北省农业科技金融联盟构建及运行机制研究	新常态下加强基层财政税收建设的思考	90
我国交通经济中的融资困境及解决对策研究	公立医院财务预算管理问题与成本控制	93
资产评估与银行信贷风险的防范对策探讨	做好资产清查 完善医院资产管理	94

物流配送成本控制研究

配送是物流企业重要的作业环节,配送水平的高低不仅影响成本多少还直接影响客户的满意情况,近年来各个企业对配送活动更加关注,如何进行配送成本控制提高经济效益也成为重点话题。本文主要分析了配送成本相关概念,加强配送成本控制的作用、配送成本过高的原因,并提出了配送成本优化策略。

文/任璐琪

一、配送成本的相关概念

配送是指在经济合理区域范围内,根据客户要求,对物品进行拣选、加工、包装、分割、组配等作业,并按时送达指定地点的物流活动。完成配送活动需要付出的代价,即配送成本。配送成本包括配送过程中付出的人力、财力、物力,是配送运输费用、分拣费用、配装费用及流通加工费用的总和。

二、配送成本控制的作用

(一) 节约资金,减少损失,提高经济效益。配送过程需要大量的投入,如果操作不当,就会造成大量的损失和浪费。改善配送流程,加强配送成本控制,从而减少资金浪费,提高配送效率。

(二) 激发员工的责任感,提高工作积极性。配送成本控制使配送各部门和员工有明确责任和任务分工,都按照指

标完成任务,功过分明利于奖惩,能充分调动配送部门和员工的积极性和创造性,促进员工在各自的职责范围内对配送成本行使控制权,把配送各环节成本控制在最低水平,能有效提高员工的责任感和荣誉感。

(三) 提升企业影响力。配送活动成本降低了,可以和上下游供应商、客户共享经济效益,提升企业的美誉度和影响力。

三、导致配送成本过高的原因

(一) 对配送环节和存在的问题不够重视,经营理念有待提高

比方有些企业对配送问题不够重视,对配送的理解仅仅为简单的送货;配送中心设施落后,效率低下;配送人员专业水准低,相关知识缺乏;配送信息系统不健全,信息处理能力低下;还比如有些配送企业向分散用户转嫁资金、库存

能实现突破。

(二) 系统抽检代替人工抽检

人为的在出口货物抽检过程中,不可避免的会因为各种人为因素影响到抽检的结果,而为了解决这个问题,有必要引进计算机抽检技术。在检验检疫的整个系统中开发全新的业务管理系统,基于E-CIQ主干系统,实现全国各个省检验检疫部门企业分类数据和产品风险等级数据的联系,以企业分类等级和企业开发产品的类别,与实验室风险项目等级相结合,对不同的产品设置出独特的数字代码,输入计算机系统中。对于检验风险高的产品作为抽检的首选,与实验室检测项目的风险等级结合评判,抽中送检产品同时,决定送实验室的检测项目。使用系统抽检方式,能够更好的保证检验的科学性,也有利于实现贸易便利化。

四、推动诚信体系建设

(一) 推动诚信管理系统应用

检验检疫部门可以从两个方面展开相关的工作,进一步推动诚信管理系统的应用。第一合理借助企业诚信分级,将其作为企业归类的指标。依据企业诚信状态,确定对企业产品抽检率;如果企业的诚信很好,而且各方面评价也很好,推进地方企业评选;第二和其他的部门进行合作,实施企业数据即时传递。充分利用共享信息,对企业的诚信水平进行

合理的评价,为那些信誉极高的企业实现多个领域的贸易便利化水平。

(二) 推动风险管理系统应用

对出口产品实施风险管理系统,有利于检疫监管的前推后移。接下来需要以风险管理系统作为推动的重点,前期的申报系统和数字实验室系统作为基础,教育培训系统作为支持,从而建立全新的风险管理系统,真正意义上实现信息化、无纸化办公现状,最大化的节省支出成本,而且还能提高工作效率,促进贸易便利化水平。

五、结语

检验检疫部门对于出口货物实施检验检疫,在对出口国外产品做好质量保障的同时,还承担着促进贸易便利化的重要任务。构建以诚信为基础,给予诚实守信企业贸易便利化措施,让企业也有机会参与到出口货物检验检疫工作。检验检疫部门与出口的企业共同组合成全新的合作伙伴关系,创造出一套出口货物检验检疫监管与贸易便利化双轮驱动,齐头并进的新方法。(作者单位:沈阳科技学院经济系)

辽宁省教育厅2019年度科学研究经费项目“关于推进沈阳休闲农业与乡村特色旅游发展建设的研究”(课题编号20191362115)。

Apr.2020

29

经济观察

困难;这些问题影响了配送作业效率,降低了配送服务水平和客户满意度。

(二) 库存决策不合理

有的配送活动,为了减少配送次数,便加大配送批量,造成接收方库存量大,库存成本高,这实际上是库存成本的转移,并没有真正的解决库存成本问题,不能实现整体配送效益的提高和供应链上成员的共赢。配送总部需要进行库存控制,权衡总部与各分散用户库存量,但也不能一味地减少库存,以免造成缺货损失。

(三) 配送决策不合理

配送过程要进行合理的车辆配载,对于路线相似、货品不相互影响的小批量货物可以进行配载;大批量的货物尽量选择直达运输,减少中间环节,减少成本。对于有特殊要求的货物,还要考虑到顾客的实际需求,不能随意为之。大批量货物不直达运输,小批量货物不配送,均属于配送决策不合理现象,所以配送和直达决策相结合,选择最优方法,保障配送成本最小化。

(四) 配送过程存在运输浪费现象

空驶现象、迂回运输、路线选择不当、运输工具选择不妥等不合理运输方式,也会增加配送成本,降低配送效率。

(五) 配送中心选址和布局的不合理

配送中心的选址和布局会影响配送成本。配送中心的选址要充分考虑到企业的实际需求,因地制宜审时度势,不能草率为之。有一些企业在建立配送中心时,没有充分考虑利弊,在选址和布局方面存在不合理现象,运营过程中增加了配送等成本,也影响企业综合效率。还有一些企业可能根本不需要建立自营配送中心,但是企业没能根据自己的实际情况而盲目建立,这样就会面临资金占用过大问题,甚至造成破产倒闭。沃尔玛在美国有大型的自动化配送中心,但是刚进入中国时,并没有立刻大量建立配送中心,而是进行相关的调查分析逐渐开始建设。

四、配送成本优化的主要措施

(一) 做好计划,有的放矢。在配送活动中,合理制定配送计划,针对不同订单要求,合理安排配载,一定程度上可以节约配送成本。但是无计划的突发的随时配送都会造成配送计划的紊乱,增加的难度和配送成本。所以可以根据配送活动安排制定相关的配送计划。各分店或者接收方提前申请配送物资和数量,方便配送方汇总和计划安排。

(二) 规划配送路线,减少不合理运输。确定配送路线规划过程中可以采用节约里程等方法拟定多种方案,综合考虑使用的车辆数、司机数、行车的难易度、装卸车的难易度及送货的准时性等评价指标,以路程最短为目标,考虑避免返程空驶,结合劳动消耗成本,对各个方案进行分析比较,从中选出最佳方案。

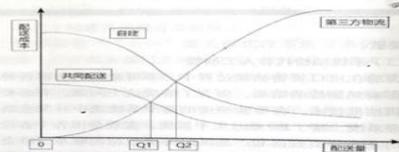
(三) 进行合理的车辆配载。在满足收货人对货品名称、数量收货时间等要求的情况下,根据配送中心现有的运力情况,选择合适的订单进行车辆配载。各分店的销售情况千差万别,订货品种和数量是不一样的,这些物品的包装要求、储运性质也有差别,所以在配载过程中,做到轻重结合,体积大小互补,货品性质不相互影响,这是一个理想的配载目标,这样既能使车辆满载,又能充分利用车辆的有效体积,会大大降低配送成本。

(四) 建立使用配送相关的信息管理系统。在信息化的今天,信息管理系统能大大提高配送效率,改善配送服务水平。如条形码技术、RFID技术、GPS、GIS技术、仓储管理信息系统,配送管理信息系统的应用,降低配送成本,提高配货简单、高效,从而节省劳动力,可使提货快速、准确、送效率。比如京东物流已在全国布局25座亚洲一号智能仓,开始利用最新的5G技术,开始利用机器人分70多个机器人仓,开始利用最新的5G技术,开始利用机器人的拣、配、送物流包裹,大大降低成本,也为整个行业带来新的发展方向。

(五) 做好日常监督与保障工作。要根据配送成本控制的标准和要求,对配送各个环节进行经常性检查、评比和监督。制定奖励机制,提高员工配送成本控制的积极性。同时保证配送所需要的设备和环境的良好,为配送活动做好保障和后勤工作。

(六) 采用适当的配送成本控制策略。常见的配送成本控制策略有混合策略、差异化策略、合并策略、延迟策略等,比如采取合并策略可以针对客户需要和位置进行共同配送;延迟策略就是收到订单后再进行产品的加工、生产、包装等工作;标准化策略就是尽量使产品或者包装按照同一个标准,比如包装箱子的尺寸一致,大小不一的使用托盘并加固等附加配送成本。

(七) 制定合理的配送方案。配送企业可以选择自营配送中心,可以与其他企业进行共同配送,也可以选择利用第三方物流企业进行配送,配送企业需要根据自己的配送量和实际经营能力进行衡量计划,选择最佳方案。



不同配送方案下配送成本与配送量关系

(八) 总结分析及及时改正问题。对于已经出现的配送成本过高现象要进行分析总结,找出原因与差距,制定改进措施与相关计划;对于配送成本一般的配送活动,也要思考分析,制定方案,保障日后配送相关成本控制在最低水平。

六、结语

目前,我国物流配送成本还是居高不下,同时被发现的物流成本仅仅是冰山一角,降低成本,提高服务水平是企业立于不败之地的的重要途径,也是创造利润的重要源泉。但是降低成本并不意味着同时降低服务水平,控制物流配送成本的目的还是寻找配送成本和服务水平的最佳匹配点,这样才会真正达到降低成本,提高经济效益的目的。

我国企业应借鉴国际物流成本控制研究的成果,吸收经验,加强合作,提高物流配送效率,加快我国物流的发展步伐。(作者单位:江苏省徐州经贸高等职业学校)

结项证书

项目类别：徐州市社会科学基金 资助 项目

立项号：19XSZ-039

项目名称：徐州商贸流通领域供应链体系建设的研究

负责人：张广敬

课题组成员：郑燕燕 李 芳 张梦瑶 张先腾 潘洪建

证书号：2019039

本项目经专家组审核准予结项，特发此证



SHU
MIN
JIAO



2019年江苏省职业学校技能大赛

获奖证书

参赛类别： 财经商贸类
参赛项目： 叉车作业
参赛组别： 教师
选手姓名： 孙伟
指导教师： /
所在学校： 江苏省徐州经贸高等职业学校
获奖等级： 一等奖

主办单位：省教育厅 省发改委 省工信厅 省财政厅
省人社厅 省住建厅 省交通运输厅 省农业农村厅
省商务厅 省文化和旅游厅 省卫生健康委
省总工会 团省委 省妇联 江苏省中华职教社

江苏省职业学校技能大赛组委会



山东省物联网协会文件

鲁物协发字[2019]57号

关于发布团体标准《智慧服务区 服务指南》的公告

各有关单位：

由山东省物联网协会、山东省科学院新一代技术标准化研究院联合提出，赛维安讯信息科技有限公司主导，山东高速服务区管理有限公司、山东高速股份有限公司、山东龙盾智能科技有限公司、山东大学、徐州市质量技术监督综合检验检测中心、山东北泰物联网技术有限公司、山东龙成消防科技股份有限公司、江苏省徐州经贸高等职业学校、齐鲁工业大学（山东省科学院）、山东建筑大学、济南大学、山东城市建设职业学院、山东至信信息科技有限公司参与编写的《智慧服务区 服务指南》，编号为 T/SDIOT 008—2019，批准为本协会团体标准，自 2019 年 8 月 1 日起实施。

微信号: sdwltwzh

特此公告。



台

山东省物联网协会自我承诺

山东省物联网协会发布的 T/SDIOT 008—2019《智慧服务区 服务指南》团体标准遵循开放、公平、透明、协商一致和促进贸易和交流的原则，按照在本平台公布的《标准制定程序文件_SDIOT》制定。T/SDIOT 008—2019《智慧服务区 服务指南》团体标准规定的内容符合国家有关法律法规和强制性标准的要求，没有侵犯他人合法权益。

山东省物联网协会在自愿基础上作出本承诺，并对以上承诺内容的真实性负责。

山东省物联网协会

2019年07月23日

团体详细信息			
团体名称	山东省物联网协会		
登记证号	51370000MJD60099XJ	发证机关	山东省 民政厅
业务范围	贯彻落实有关政策，制定产业规划、行业标准，组织开展业务咨询、人才培养、招商引资、项目洽谈，举办研讨会、学术交流等。		
法定代表人/ 负责人	王英龙		
依托单位名称			
通讯地址	济南历山路 146-6 号	邮编：	250014
标准详细信息			

标准状态	现行
标准编号	T/SDIOT 008—2019
中文标题	智慧服务区 服务指南
英文标题	
国际标准分类号	35.020
中国标准分类号	
国民经济分类	G544 道路运输辅助活动
发布日期	2019年07月22日
实施日期	2019年08月01日
起草人	孙妍、李智、王斌忠、邢建平、苏冠群、侯广尧、张帆、赵慧琳、董沛鑫、崔庆海、黄阿龙、张磊、张祖坤、代振忠、李业森、肖培宝、黄飞龙、耿小川、张广敬、杨克、尹静、杨蕾、赵登凤、解萌、李文鹤
起草单位	赛维安讯信息科技有限公司、山东高速服务区有限公司、山东高速股份有限公司、山东龙盾智能科技有限公司、山东大学、徐州市质量技术监督综合检验检测中心、山东北秦物联网技术有限公司、山东龙成消防科技股份有限公司、江苏省徐州经贸高等职业学校、齐鲁工业大

	学（山东省科学院）、山东建筑大学、济南大学、山东城市建设职业学院、山东至信信息科技有限公司	
范围	本标准给出了智慧服务区服务提供与服务管理指导。本标准适用于智慧服务区的智慧化服务管理。	
主要技术内容	标准给出了智慧服务区服务提供与服务管理指导，适用于智慧服务区的智慧化服务管理。	
是否包含专利信息	否	
标准文本	查看	
标准公告		
[公布修改单]T/SDIOT 008—2019《智慧服务区 服务指南》团体标准第 2 号修改单		2019/7/23 9:53:30
<ul style="list-style-type: none"> • 首页 • 上一页 • 下一页 • 末页 		

*由山东省物联网协会于 2019/7/23 9:53:30 在团体标准信息平台公布，最后修改时间：2019/7/23 9:53:30

实用新型专利

证书号第 9863965 号



实用新型专利证书

实用新型名称：一种建筑起重机械模拟操作教学考试装置

发明人：何浪；张广敬；张春；李志南；刘永生；陈义伟；王家和；薛铜

专利号：ZL 2019 2 0519197.8

专利申请日：2019年04月17日

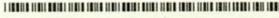
专利权人：徐州市育洋智能科技有限公司

地址：221000 江苏省徐州市徐州经济技术开发区软件园 E1 栋 808 室

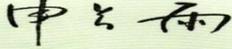
授权公告日：2019年12月31日 授权公告号：CN 209879809 U

国家知识产权局依照中华人民共和国专利法经过初步审查，决定授予专利权，颁发实用新型专利证书并在专利登记簿上予以登记。专利权自授权公告之日起生效。专利权期限为十年，自申请日起算。

专利证书记载专利权登记时的法律状况。专利权的转移、质押、无效、终止、恢复和专利权人的姓名或名称、国籍、地址变更等事项记载在专利登记簿上。



局长
申长雨



2019年12月31日

第 1 页 (共 2 页)

其他事项参见背面

证书号第 9812834 号



实用新型专利证书

实用新型名称：工程机械模拟操作教学考试装置

发明人：杨正荣；张广敬；张健；李志南；陈义伟；阿布莱提·吾买尔薛铜

专利号：ZL 2019 2 0519199.7

专利申请日：2019年04月17日

专利权人：徐州市育洋智能科技有限公司

地址：221000 江苏省徐州市徐州经济技术开发区软件园 E1 栋 808 室

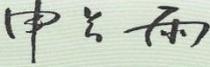
授权公告日：2019年12月24日 授权公告号：CN 209842934 U

国家知识产权局依照中华人民共和国专利法经过初步审查，决定授予专利权，颁发实用新型专利证书并在专利登记簿上予以登记。专利权自授权公告之日起生效。专利权期限为十年，自申请日起算。

专利证书记载专利权登记时的法律状况。专利权的转移、质押、无效、终止、恢复和专利权人的姓名或名称、国籍、地址变更等事项记载在专利登记簿上。



局长
申长雨



2019年12月24日

第 1 页 (共 2 页)

其他事项参见背面